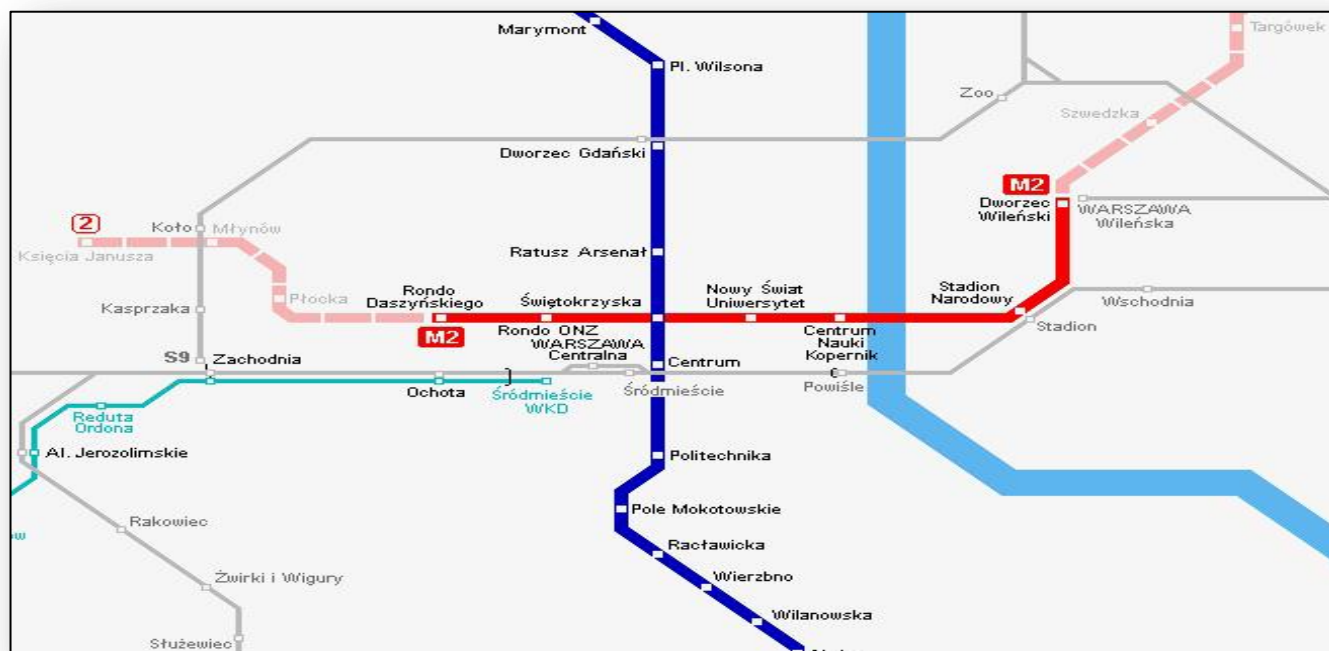




Zwiedzamy Stację Nowy Świat - Uniwersytet drugiej linii warszawskiego metra

Stację Nowy Świat-Uniwersytet drugiej linii warszawskiego metra zwiedzaliśmy w dniu 10 marca 2015 roku. Budowę tej linii metra rozpoczęto w 2010 roku na odcinku od ronda Daszyńskiego do stacji kolejowej Warszawa Wileńska, z uwagi na przewidywane największe potoki podróżnych na tym odcinku. W kwietniu 2012 do szybu startowego opuszczona została pierwsza tarcza, a w czerwcu druga tarcza, która zaczęła drążyć tunel. W trakcie budowy centralnego odcinka drugiej linii metra wystąpiły poważne trudności i niespodziewane przeszkody budowlane, które spowodowały znaczne przesunięcie terminu uruchomienia tej linii.

Druga linia metra została uruchomiona na początku marca 2015 roku. W trakcie wycieczki zwiedziliśmy zaplecze techniczne stacji Nowy Świat-Uniwersytet, najgłębszej stacji drugiej linii metra. Przewodnik pokazał nam urządzenia techniczne, m.in. służące do nawietrzania stacji i tunelu, a także dyspozytornię regulującą pracę wszystkich urządzeń technicznych tej stacji.



Schemat centralnej części obu linii warszawskiego metra



*Wejście na stację metra
Nowy Świat-Uniwersytet
na ulicy Świętokrzyskiej*





Przewodnik zapoznaje uczestników wycieczki z zasadami poruszania się na zapleczu technicznym stacji metra





*Peron stacji metra
Nowy Świat-Uniwersytet*



Fot. ze strony: www.google.pl/search?q=ii+linia+metra+warszawa+stacja+nowy+swiatuniwersytet

